

VYPRACOVAL		PROJEKTANT		HLAV. INŽ. PROJEKTU		AUTORIZOVANÁ OSOBA		PIK V Í T E K Inženýrská a projektová kancelář			
ING. DALÍK		ING. DALÍK		ING. DALÍK		ING. DALÍK					
INVESTOR OBEC HOŘOVIČKY				OsRP RAKOVNÍK		KÚ STŘEDOČESKÝ					
NÁZEV STAVBY HOŘOVIČKY KANALIZACE A ČOV								ATELIER PRAHA		ČÍS. SOUPRAVY	
								DATUM 08/2024			
								STUPEŇ DPS			
								FORMÁT A4			
								MĚŘÍTKO			
								SOUBOR			
OBSAH VÝKRESU SO 02 – KANALIZACE TECHNICKÁ ZPRÁVA								ZAK. ČÍSLO		ČÍS. VÝKRESU	
								24 – 029		D.1.1	

Hořovičky - kanalizace a ČOV
dokumentace pro provedení stavby
zak.č. 24 - 029

Technická zpráva

Obsah:

B.1	Příprava území, stavby	3
a)	Pasportizace	3
b)	Zařízení staveniště	3
c)	Vytyčení stávajících sítí a stavby	3
d)	Dopravní obslužnost	3
B.2	Konstrukční a stavebně technické řešení	3
a)	Popis stavby	3
b)	Zemní práce, výkopy, pažení	3
c)	Inženýrsko geologické poměry	5
d)	Zásah do komunikací	5
e)	Tlakové zkoušky	6
f)	Ostatní práce	6
B.3	Gravitační kanalizace	7
a)	Poloha potrubí a uložení kanalizace	7
b)	Materiál a délky gravitační kanalizace	7
c)	Objekty na kanalizaci	7
B.4	Tlaková kanalizace	8
a)	Poloha potrubí a uložení kanalizace	8
b)	Materiál a délky tlakové kanalizace	9
c)	Objekty na kanalizaci	9
d)	Identifikace navržených sběračů	9
B.5	Ochrana stávajících inženýrských sítí	10
B.6	Požadavky na provoz zařízení	10
B.7	Vliv na povrchové a podzemní vody	11
B.8	Důsledky na životní prostředí	11

B.9	Bezbariérové užívání a bezpečnost při užívání stavby.....	11
B.10	Požárně bezpečnostní řešení.....	11
B.11	Ochrana obyvatelstva	11
B.12	Bezpečnost práce	12

B.1 Příprava území, stavby

a) Pasportizace

V rámci přípravných prací je nutno provést pasportizace objektů v blízkosti výstavby, zejména průběh stávající dešťové kanalizace.

b) Zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště je uvažováno s jednou mobilní buňkou se sociálním zařízením (šatna, biologický WC, umývárna) pro cca 5 osob. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených investorem stavby.

c) Vytyčení stávajících sítí a stavby

Před zahájením výkopových prací je stavebník povinen nechat provést vytyčení veškerých podzemních zařízení, které projektový záměr kříží nebo se kterými je veden v souběhu. Jedná se především o sítě CETIN, ČEZu, vodovodu a dešťové kanalizace. Správci sítí provedou jejich výškové a směrové vytyčení. Veškeré práce v blízkosti těchto sítí, případně v jejich ochranných pásmech, budou prováděny v souladu s podmínkami stanovenými jejich správci v dokladové části projektové dokumentace.

Stavba je vytyčena v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému BpV - viz příloha D.1.28 Výpis vytyčovacíh bodů. Vytyčení stavby bude provedeno vytyčením středů revizních šachet gravitační kanalizace a vrcholových bodů tlakové kanalizace.

d) Dopravní obslužnost

Staveniště bude dostupné ze státních komunikací I. a III. třídy a místních komunikací. Během výstavby bude nutné zachovat možnost příjezdu jednotek IZS.

B.2 Konstrukční a stavebně technické řešení

a) Popis stavby

Předmětem dokumentace je výstavba nové oddílné splaškové kanalizace.

Systém splaškové kanalizace Hořovičkách je navržen jako kombinace gravitační a tlakové kanalizace. Celková délka gravitačních stok je 1729,5 m, celková délka tlakových sběračů je 676,5 m.

b) Zemní práce, výkopy, pažení

Řady a přípojky budou provedeny v pažených rýhách. Jejich pažení, uložení, obsypy a zásypy se budou řídit dle navržených vzorových příčných řezů – příloha dokumentace, které jsou navrženy dle podmínek uložení kanalizace vzhledem k místním podmínkám, případně podle technických postupů a podmínek požadovaných výrobcem potrubí.

Podmínky pro výstavbu kanalizačního potrubí uloženého v zemi určuje TNV 75 5402, pro navrhování a provádění zemních prací platí ČSN 73 3050.

Šířka dna výkopu pro pokládku potrubí se volí v závislosti na vnějším průměru trub, hloubce uložení řady, technologii pokládky (a způsobu spojování potrubí), zvoleném způsobu pažení výkopu apod. ČSN 73 3050 Zemní práce (ve znění změny 2) a též ČSN EN 1610 tab. č. 1 a 2 udává šířku dna výkopu pro pokládku potrubí následovně (viz Tabulka 2) :

Tabulka 1 šířka zapažené rýhy dle hloubky výkopu (viz ČSN Tabulka 1)

■ Hloubka rýhy H	■ Zapažená rýha Š
■ $1,00\text{ m} \leq H \leq 1,75\text{ m}$	■ 0,8 m
■ $1,75\text{ m} < H \leq 4,00\text{ m}$	■ 0,9 m

Tabulka 2 šířka zapažené rýhy dle dimenze (viz ČSN Tabulka 2)

■ DN potrubí (mm)	■ Zapažená rýha Š
■ ≤ 225	■ OD + 0,40 m

Jako výsledek šířky dna výkopu se bere vždy větší hodnota.

Výkopy budou prováděny převážně strojně, v místech komunikací pro pěší ručně. Při křížení jiných podzemních inženýrských sítí nebo stávající vzrostlé zeleně se výkopové práce budou provádět také ručně. V rámci stavby se uvažuje klasický výkop od úrovně vozovky resp. stávajícího terénu, s položením nového potrubí a zpětným zásypem a s obnovou výše stávajících povrchů. Při vlastních zemních pracích se navrhuje odtěžit těsně před vlastní realizací posledních cca 0,10 - 0,15 cm podkladního lože a pokládkou trub. V případě rozbřednutí zeminy v základové spáře je nutno tuto odtěžit a nahradit zeminou potřebné kvality.

Pro zajištění stěn rýh je uvažováno příložné pažení. Návrh konstrukce pažení, dimenze a materiál jednotlivých prvků provede zhotovitel stavby jako součást předvýrobní přípravy s ohledem na provedené rešeršní posouzení a případné konzultace s geologem.

Výstavba podkladních vrstev a pokládka potrubí musí bezprostředně následovat po provedení výkopů tak, aby povětrnostní vlivy nezhoršily stav hornin a nedošlo k zavalení dlouho otevřených výkopů.

Potrubí je ve výkopu uloženo na pískovém loži min. tl. 100 mm s obsypem šterkopískem min. 0,3 m nad povrch potrubí – obsyp bude zhutněn. Zásyp zbytku rýhy vhodným materiálem, hutněný po 300 mm – viz vzorový výkres, v případě vlhkého výkopku bude nahrazen materiálem zhutnitelným – kamenivo přírodní nebo recyklované – min. 0,6 m pod konstrukci komunikace.

V případě spodní vody je nutno pod potrubí provést drenážní těleso o min. tl. 0,15 m dle vydatnosti přítoku vody s trubicí DN 100 nebo bez.

Pro zásypy rýh pro vedení inženýrských sítí v komunikacích platí požadavky na zhutnění podle kap. 7 ČSN 72 1006. Nejmenší míru zhutnění (parametr relativní ulehlosti I_d) hrubozrnných zemin pro pozemní komunikace udává ČSN 72 1006.

Obsypové a zásypové materiály pro použití při stavbě zabezpečuje a dokladuje zhotovitel stavby.

Před provedením krycího obsypu potrubí se provede geometrické zaměření trasy nově uloženého řadu a polohy armatur a tvarovek.

Stavební práce budou probíhat v zapažené rýze s následnou plnou opravou původních povrchů do původního stavu dle přílohy – Oprava povrchů.

Výkopek bude ukládán na mezideponie na pozemky investora ve vzdálenosti do 2 km, přebytečná zemina a nevhodná zemina k zásypu bude odvážena na skládku ve vzdálenosti cca 10 km. Žádná přebytečná zemina nesmí být skladována v blízkosti vodních toků v záplavových územích a na komunikacích.

Výkopy budou prováděny strojně s výjimkou v místech s křížením stávajících sítí.

c) Inženýrsko geologické poměry

Výkopy v běžných hloubkách ukládání kanalizace proběhnou v bagrovatelných zeminách, ve zvětralinách a svahových hlinito - kamenitých až hlinitopísčitých uloženinách I. třídy těžitelnosti (ČSN 73 6133) a zčásti (25%) druhé třídy těžitelnosti. Při větších hloubkách se může ve dně narazit ne méně zvětralé horniny, avšak stále, bez rozdílu jejich typu, budou bagrovatelné.

Podle staré ČSN 73 3050 pak odhadem 25% 3. třídy, 50 % 4. třídy, 15% 5. třídy a 10% 6. třídy těžitelnosti

Výkopek je použitelný do zpětných zásypů, je dobře zhutnitelný.

Trasy stok probíhající ve vozovkách bude třeba pažit, většinou bude stačit příložné pažení. V blízkosti domů nebo zdí je nutno volit systémové, příp. hnané pažení (mechanické boxy) , aby se neohrozila stabilita sousedních objektů. Trasy v polích možno otevřít se svahy 1:0,25 (do 3 m hloubky). Na vodu se přijde jen v v dolní části stoky A a to od 3 m hlouky pod terénem.

d) Zásah do komunikací

Výstavba kanalizace se dotkne státních komunikací I. třídy 6 a III. třídy 2214 a místních komunikací.

Podélné i příčné uložení splaškové kanalizace ve vozovce bude provedeno otevřeným výkopem.

Oprava místních a státních komunikací proběhne dle výkresů v příloze D.1.19 Oprava povrchu vozovky dotčených komunikací.

Všechny povrchy na stavbou dotčených pozemcích budou uvedeny do původního stavu. Nezpevněné plochy budou zpětně ohumusovány a osety travním semenem.

Při uložení potrubí ve státních komunikacích bude provedena obnova všech konstrukčních vrstev vozovky dle podmínek správce komunikace.

Obnova konstrukce státní asfaltové vozovky I. třídy bude provedena v tomto složení:

- ŠP - dle hloubky výkopu (štěrkopísek)
- SDA - min. 250 mm (štěrkodrt')
- MZK - 200 mm (mechanicky zpevněné kamenivo)
- P1 - 0,45kg/m² (postřik infiltrační)
- ACP 22S - 90 mm (asfaltový beton podkladní)
- PS-EP - 0,25 kg/m²
- ACL 16S - 70 mm (asfaltový beton ložní)
- PS-AP - 0,25 kg/m² (postřik spojovací)
- SNA1 JS - 40 mm (asfaltový beton mastixový)

Obnova konstrukce státní asfaltové vozovky III. třídy bude provedena v tomto složení:

- ŠP - 150 mm (štěrkopísek)
- ŠD - 300 mm (štěrkodrt')
- ACL16+ - 100 mm (obalované kamenivo střední)

- ACO11 S - 50 mm (asfaltový beton středně hrubý)

Povrch bude vyfrézován, strojně hutněn, a to ve vrstvách max. 300 mm. Obnova obrusné vrstvy bude provedena v celé šíři vozovky a min. tloušťce 5 cm bez navýšení nivelety silnice. Podélné spoje budou ošetřeny spojovacím nátěrem. Příčné spoje (řezy) budou ošetřeny vhodnou zálivkou (asfaltovou emulzí) nebo samolepícím páskem.

Obnova konstrukce vozovky a krytové vrstvy musí odpovídat TP 146 (technické podmínky pro povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací) pro třídu dopravního značení III, IV.

Před uložením podkladové vrstvy ACL budou provedeny statické zkoušky zhutnění (ČSN 72 1006 příl. A) konstrukčních vrstev vozovky na dotčeném úseku (3 zkoušky). Zkoušky musí prokázat min. únosnost 80 MPa a modul přetvárnosti do 2,5. Protokoly o výsledku zkoušky budou předloženy správci silnice před položením podkladové vrstvy ACL a krytu vozovky ACO.

Obnova konstrukce místní asfaltové vozovky bude provedena v tomto složení:

- stávající hutněný zásyp (výkopek, který bude vrácen zpět)
- ŠD - 200 mm (šterkodrt')
- ACP 16+ - 60 mm (obalované kamenivo střední)
- ACO 11 - 40 mm (asfaltový beton s max. velikostí zrna 11)

Obnova konstrukce místní šterkové vozovky bude provedena v tomto složení:

- stávající hutněný zásyp (výkopek, který bude vrácen zpět)
- ŠD 0/63 - 200 mm (šterkodrt')
-

e) Tlakové zkoušky

Po provedení jednotlivých úseků stok budou provedeny zkoušky vodotěsnosti – gravitační kanalizace dle ČSN 73 6716 Zkoušení vodotěsnosti stok.

Kanalizační přípojky mohou být zkoušeny současně se stokou, do které jsou zaústěny, s utěsněním horního konce přípojky. O každé provedené zkoušce vodotěsnosti bude vyhotoven protokol (bez ohledu na výsledek zkoušky).

Po vyčištění nově realizovaného gravitačního kanalizačního potrubí bude proveden kamerový průzkum jednotlivých úseků trasy vč. každého trubního spoje. O každé prohlídce bude vystaven podrobný protokol s podélným profilem stoky a videozáznam bude předán investorovi na DVD nosiči.

Na tlakové kanalizaci budou provedeny tlakové zkoušky.

f) Ostatní práce

Všechny pozemky a nemovitosti dotčené stavbou splaškové kanalizace budou před dokončením stavby uvedeny do původního stavu – budou opraveny ploty, opravena porušená dešťová kanalizace (porušená v důsledku realizace stavby), obnoveno demontované zařízení (např. lampy veř. osvětlení, dopravní značení apod.).

B.3 Gravitační kanalizace

a) Poloha potrubí a uložení kanalizace

Gravitační kanalizace je výškově navržena tak, aby potrubí kopírovalo průběh terénu, resp. komunikace. Navržená kanalizace bude odpovídat požadavkům normy ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Potrubí bude uloženo v nezámrzné hloubce s minimálním krytím ve státních komunikacích 1,5 m a v komunikacích místních a nezpevněném terénu 1,3 m. Po celé délce stok je dodržován minimální spád 8-10‰. Situační a výškové řešení je patrné z výkresové dokumentace.

PVC potrubí plnostěnné SN12 DN 300 (DN 200) bude uloženo na pískovém podsypu tl. 100 mm a obsypány štěrkopískem popř. tříděným materiálem frakce 0-8 (viz vorový řez uložení a technické podmínky pokládky výrobce potrubí). Obsyp bude zhutněn. Na zpětné zásypy výkopů bude použita vytěžená zemina. Zemina bude zhutněna po vrstvách tl. 0,3 m, a to v komunikacích, zpevněných plochách a v cestách na 98 % PS a v ostatních plochách (louky, pole, zahrady) na 93 % PS.

V úsecích, kde se dno výkopu dostane pod úroveň hladiny podzemní vody, bude stavební rýha odvodněna drenáží. Dešťová a podzemní voda ze stavební jámy bude přečerpávána do dešťové kanalizace a dešťových příkopů.

b) Materiál a délky gravitační kanalizace

Potrubí gravitační kanalizace bude zhotoveno z plastového potrubí PVC plnostěnné SN12 DN 300.

Tabulka stok

Stoka	délka [m]	
	PVC SN 12	
	DN 250	DN 300
A		624,0
A-2		556,5
A-2-1	109,0	
A-3		282,0
A-4		81,0
A-6		77,0
Celkem	109,0	1620,5

c) Objekty na kanalizaci

Jedná se o šachty kontrolní, lomové a spojné. Na projektovaných stokách byly navrženy prefabrikované kruhové šachty s vnitřním průměrem 1,0 m. Jednotlivé prefabrikáty budou sestaveny tak, aby stupadla byla přesně nad sebou s vystřídáním vlevo a vpravo od osy vstupu, povlaky stupadel budou z PE materiálu. Šachty jsou založeny na štěrkopískovém drenážním podsypu tl. 100 mm s drenáží DN 100 a podkladním betonem tl. 100 mm (C 12/15 – X0). Vstupní komín bude tvořen betonovými skružemi a betonovou skruží přechodovou. Prefabrikáty budou buď opatřeny gumovým těsněním od výrobce, nebo budou spáry na stavbě dotěšňovány a zaizolovány. Komín je zakryt litinovým kruhovým poklopem uloženým do maltového lože. Výška komína je upravena na požadovanou niveletu betonovým vyrovnávacím prstencem a výškou maltového lože. V komunikacích, pojízdných plochách a

v chodnících budou poklopy umístěny do úrovně terénu, v nezpevněných plochách v intravilánu 0,1 m na terénu a v extravilánu v polích 0,5 m nad terénem. Vstupní komíny vytažené nad terén budou obsypány zeminou. Dna prefabrikovaných spodních dílů šachet jsou opatřena kynetou od výrobce.

Vstupní poklopy na kanalizační šachty budou použity dle ČSN – EN 124, v komunikacích třídy D400 se světlostí DN600, kruhové s dosedací plochou víka v rámu odpovídajícímu použitému poklopu. Poklopy kanalizačních šachet budou z důvodu maximálního zamezení vniku inertního materiálu do oddílné splaškové kanalizace (např. posypového materiálu v zimním období) a balastních vod uzavřené plně, pouze na koncích některých stok budou odvětrávané – viz Tabulka šachet.

Pro napojení sběračů tlakové kanalizace bude otvor v šachtovém dnu pro připojení potrubí tlakového sběrače proveden dodatečně na stavbě dle skutečného směrového a výškového napojení, údaje v tabulce jsou pro připojení tlakové kanalizace do šachtového dna pouze orientační.

B.4 Tlaková kanalizace

a) Poloha potrubí a uložení kanalizace

Tlakové sběrače jsou umístěny převážně do státních a místních komunikací a na konci jsou osazeny proplachovací soupravou, která umožňuje proplach usazeného kalu tlakovou vodou. Výškové vedení trasy kopíruje průběh terénu. Potrubí je uloženo v nezámrazné hloubce s minimálním krytím ve státních komunikacích 1,5 m a v komunikacích místních a nezpevněném terénu 1,3 m. Po celé délce stok je dodržován minimální spád 3‰. Situační a výškové řešení je patrné z výkresové dokumentace.

Poloha potrubí ve výkopu bude odpovídat požadavkům normy ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Potrubí bude uloženo do pískového podsypu tl. 100 mm a bude obsypáno šterkopískem, popř. tříděným materiálem frakce 0-8 (viz vorový řez uložení a technické podmínky pokládky výrobce potrubí). Obsyp bude zhutněn. Na zpětné zásypy výkopů bude použita vytěžená zemina. Zemina bude zhutněna po vrstvách tl. 0,3 m, a to v komunikacích, zpevněných plochách a v cestách na 98 % PS a v ostatních plochách (louky, pole, zahrady) na 93 % PS. Povrchy budou uvedeny do původního stavu.

V úsecích, kde se dno výkopu dostane pod úroveň hladiny podzemní vody, bude stavební rýha odvodněna drenáží. Dešťová a podzemní voda ze stavební jámy bude přečerpávána do dešťové kanalizace a dešťových příkopů.

Tabulka větví tlakové kanalizace:

Větev	délka [m]
	PE 100 RCSDR 11
	d50
A1	88,0
A-2-2	215,5
A-3-1	107,0
A-4-1	116,5
A-5	94,5
A-6-1	55,0
Celkem	676,5

b) Materiál a délky tlakové kanalizace

Potrubí tlakové kanalizace bude zhotoveno z materiálu PE 100 PN 16 SDR 11, profily sběračů velikosti d63. Spojování potrubí pomocí elektrotvarovek,

Potrubí z PE100RC se zvýšenou odolností proti pomalému šíření trhlin, ochranný plášť z modifikovaného polyetylenu PEpro včetně detekčního vodiče.

Základní trubka jednovrstvá plnostěnná 100% z PE100RC černá s hnědými koextrudovanými pruhy. Odstranitelný houževnatý ekologický ochranný hnědý plášť z modifikovaného PE, s bílými identifikačními pruhy, s trvale čitelným značením. S integrovaným detekčním vodičem účinně chráněným a izolovaným vnějším ochranným pláštěm.

Trubky s ochranným pláštěm dle Přílohy C normy ČSN EN 12201-2, (typ 3 dle PAS1075)

c) Objekty na kanalizaci

Proplachovací soupravy pro odpadní vodu jsou osazeny na koncích hlavních tlakových sběračů v celkovém počtu 3 kusů. Soupravy umožňují proplach usazeného kalu v potrubí. Před každou proplachovací soupravou bude osazen šoupátkový uzávěr se zemní zákopovou soupravou teleskopickou. Na povrch budou vystupovat pouze poklopy armatur, které budou v komunikaci a zpevněných plochách výškově srovnány s niveletou povrchu. V extravilánu v nezpevněném terénu budou opatřeny betonovou skruží s ochranným kamenným valem a budou trvale označeny orientačním sloupkem v betonové patce uložené v zemi.

d) Identifikace navržených sběračů

Pro zjištění potrubí z PE v zemi se na potrubí vždy po 2 metrech připevní signalizační vodič s izolací do země (Y 2.5 mm, materiál Cu), který se vyvede do litinového poklopu navržených armatur (proplachovací souprava nebo šoupě), případně do kanalizační šachty. Do rýhy navržených sběračů bude nad potrubí umístěna ochranná identifikační folie.

Orientační tabulky uzavíracích armatur budou umístěny na oplocení.

B.5 Ochrana stávajících inženýrských sítí

Poloha stávajících inženýrských sítí v situaci je uvedena dle podkladů jednotlivých správců inženýrských sítí – je pouze orientační. Před zahájením výkopových prací je nutno vytyčit podzemní sítě v obvodu staveniště jejich správci. Dle skutečně vytyčené polohy sítí je třeba přijmout nezbytná opatření, zabráňující jejich poškození.

V případě pochybností o trase těchto sítí doporučujeme provést předem průzkum pomocí sond kopanými ručně. Ty inženýrské sítě, které budou dotčené výkopovými pracemi, budou ve výkopu podchyceny a ochráněny proti posunu a proti poškození.

Nejmenší dovolené vzdálenosti mezi podzemními vedeními udává ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma

OP energetických vedení (výstavba po 1.1.2001) jsou stanovena dle zákona č. 458/2000 Sb. nadzemní vedení nad 1 kV do 35 kV

– bez izolace	7 m od krajního vodiče na každou stranu
– izolace základní	2 m od krajního vodiče na každou stranu
– závěsná kabelová vedení	1 m od krajního vodiče na každou stranu
podzemní vedení do 110 kV	1 m na každou stranu
zděná trafostanice 22/0.4 kV	2 m na každou stranu
stožárová trafostanice 22/0.4 kV	7 m na každou stranu

OP telekomunikačních kabelů dle zákona č. 151/2000 Sb.

podzemní kabely	1.5 m na každou stranu
-----------------	------------------------

OP silnic dle zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb.

silnice II. a III. třídy a místní komunikace	15 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu na každou stranu
--	--

OP vodovodních řadů a kanalizačních stok dle zákona č. 274/2001 Sb. (od vnějšího líce potrubí)

do průměru 500 mm včetně	1,5 m
nad průměru 500 mm	2,5 m
u potrubí nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem,	
se vzdálenosti výše uvedené zvyšují	o 1,0 m

B.6 Požadavky na provoz zařízení

Pro navrženou stavbu bude vypracován provozní řád, podle kterého bude stavba provozována.

Bilance tekutých a tuhých odpadů vzniklých za provozu stavby

Při provozu stavby a při opravách potrubí může docházet ke vzniku odpadů.

Provozovatel povede evidenci o odpadech v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a o způsobu jejich zneškodnění.

Bilance tekutých a tuhých odpadů vzniklých při výstavbě

Během výstavby se předpokládá vznik běžných stavebních odpadů z použitých stavebních materiálů. Se stavebním odpadem bude nakládáno v souladu se zák.č.185/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů, tj. bude vytríděn a předán oprávněným osobám k recyklaci a využití, resp. uložen na řízené skládce. Doklady o uložení odpadu budou předloženy při kolaudaci. V následující tabulce jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při realizaci stavby. Odpady jsou zatříděny do druhů a kategorií dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. Katalog odpadů.

V následující tabulce jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při realizaci stavby. Odpady jsou zatříděny do druhů a kategorií dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. Katalog odpadů.

Název odpadu	Kód odpadu	kategorie
Beton	170101	O
Cihly	170102	O
Dřevo (stromy + stavební)	170201	O
Asfaltové směsi obsahující dehet	170301	N
Železo, ocel	170405	O
vytěžená zemina	170504	O
plastové obaly	150102	O
dřevěné obaly	150103	O
papírové a lepenkové obaly	150101	O
směsné obaly	150106	O

B.7 Vliv na povrchové a podzemní vody

Provoz stavby neovlivní stávající hydrologické poměry.

B.8 Důsledky na životní prostředí

Provoz stavby nebude mít vliv na stávající prostředí.

B.9 Bezbariérové užívání a bezpečnost při užívání stavby

Stavba bude provozována dle nového provozního řádu. Při provozu a údržbě stokové sítě se provozovatel musí řídit provozním řádem, platnými předpisy, ustanoveními o bezpečnosti práce a ty přizpůsobit daným poměrům.

B.10 Požárně bezpečnostní řešení

Jedná se podzemní inženýrskou síť nevyžadující zajištění požární ochrany.

B.11 Ochrana obyvatelstva

Navržená kanalizační síť neslouží pro účely ochrany obyvatelstva.

B.12 Bezpečnost práce

Při provádění stavby je dodavatel povinen dodržovat všechny normy a předpisy platné pro výstavbu vodovodu a kanalizací, a prací s tím souvisejících, pokyny organizací vyjadřujících se k projektu, dále pak Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a další platné předpisy a vyhlášky o bezpečnosti práce.

Poloha podzemních inženýrských sítí je v projektové dokumentaci uvedena orientačně, jejich skutečnou polohu zajistí investor případně dodavatel stavby vytyčením provedeným jednotlivými správci podzemních sítí. Při provádění bude postupováno dle ČSN 73 60 05 Prostorová úprava vedení technického vybavení.

Pro práce prováděné v rámci jednotlivých pracovních úkonů budou vypracovány dodavatelem technologické předpisy, které budou v souladu s příslušnými vyhláškami, normami a předpisy o bezpečnosti práce. S těmito předpisy budou pracovníci prokazatelně seznámeni s tím, že jejich dodržování garantuje stavbyvedoucí.

Zejména budou dodrženy vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 324/90 Sb. z 30.7.1990, ČSN 733050 Zemní práce, ČSN 343108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickými zařízeními osobami bez elektrotechnické kvalifikace, ČN 341108 při práci s elektrickým vedením v zemi a další předpisy.

Při provádění stavebních prací budou dodržovány předpisy pro BOZ. Dodavatel je zejména povinen zajistit všechny přístupné výkopy řádným pažením, osvětlením a zábradlím.

Dále je povinen chránit zdroje el. proudu proti dotyku nepovolaných osob, zajistit bezpečný průjezd a průchod po neuzavřených komunikacích. Pracovníci musí být předem prokazatelně seznámeni s veškerými platnými předpisy pro BOZ a musí mít k dispozici ochranné pracovní pomůcky.

Při realizaci stavby je zhotovitel povinen dodržovat Zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a prováděcí předpis Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi. Naplnění podmínek §15 výše uvedeného zákona bude řešeno investorem v rámci celé stavby.

Při svařování potrubí v uzavřených prostorech bude třeba tyto prostory nuceně odvětrávat. Otvory v podlaze musí být opatřeny poklopy nebo ochranným zábradlím.

Bezpečnost práce při výstavbě:

Při provádění stavebních prací budou dodržovány předpisy pro BOZ. Dodavatel je povinen chránit zdroje el. proudu proti dotyku nepovolaných osob, zajistit bezpečný průjezd a průchod po neuzavřených komunikacích. Před zahájením stavebních prací musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni s veškerými platnými bezpečnostními předpisy a normami, o čemž se provede zápis do stavebního deníku. Veškeré zásady bezpečnosti práce musí být dodržovány po celou dobu výstavby všemi pracovníky.

Pracovníci musí mít k dispozici ochranné pracovní pomůcky.

Péče o životní prostředí při výstavbě:

Problematicku jako celek řeší zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí. Zákon upravuje posuzování vlivů připravovaných staveb, jejich změn a změn v užívání, činností, technologií, rozvojových koncepcí a programů a výrobků na životní prostředí. Vlivy stavby, činnosti nebo technologie se posuzují pro období její přípravy, provádění a užívání, odstraňování, popřípadě i po jejím odstranění.

Hluk - zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výšce hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Odpady - v průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat ustanovení všech platných zákonů a zákonných opatření (zákon o odpadech, zákon o vedení evidence odpadů, nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady atd.).

V Praze, 08/2024

Ing. Petr Nesměrák